

Sommaire

1. Contexte et objectif du rapport d'étude	6
2. État de l'art des ralentisseurs en France	7
2.1 Ralentisseurs réglementés ou recommandés	7
2.1.1 Les ralentisseurs de type dos d'âne ou de type trapézoïdal	7
2.1.2 Les ralentisseurs de type coussins et plateaux	9
2.2 Ralentisseurs non réglementés et non recommandés	12
2.2.1 La surélévation partielle en centre de carrefour	12
2.2.2 Les dispositifs intelligents	13
2.2.3 Les ralentisseurs utilisés en dehors de la voie publique	14
3. Impact des ralentisseurs sur l'usager	18
3.1 La quantification par l'accélération verticale	18
3.2 La mesure, l'évaluation	19
3.3 Les liens entre la vitesse et la géométrie	20
3.4 Cas particulier des vélos et des deux-roues motorisés	22
4. Synthèse	23
Annexe 1	25
Règles d'implantation des ralentisseurs de type dos d'âne ou de type trapézoïdal	25
Annexe 2	26
Règles d'implantation des coussins et plateaux	26